

ALTEA EVO Track

Uživatelský manuál



Obsah

Obsah	2
Úvod a seznámení	3
Jak pracuje EVO Track	4
Baterie EVO Tracku	5
Dobíjení EVO Tracku	5
Instalace a obsluha	6
Výklad signalizace LED.....	7

Úvod a seznámení



- 1 - GSM LED (vpravo)
- 2 - systémová a GPS LED (vlevo)
- 3 - hlavní tlačítko
- 4 - plastový držák
- 5 - ochranný spínač
- 6 - GPS anténa
- 7 - napájecí konektor

Autonomní jednotka EVO Track s velkou vestavěnou baterií je určena k lokalizaci mobilních prostředků a k tvorbě elektronické knihy jízd. Je vhodná pro instalaci do nákladních i obytných přívěsů, do kontejnerů, nákladů na paletách nebo do vlaků. Nalezne využití také ve vozidlech, kde není možné se připojit k elektroinstalaci, např. v půjčovnách nebo při možném konfliktu se záručními podmínkami automobilu.

Jednotka EVO Track disponuje výkonným GPS přijímačem. Lze ji umístit do odkládací přihrádky v přístrojové desce, uložit pod sedadlo řidiče nebo ukryt za čalounění zavazadelníků vozidel hatchback. Jednotka je odolná proti stříkající vodě a snese vnější umístění na návěsech i pod nimi. Součástí jednotky je plastový držák. Každé vyjmutí z držáku může jednotka ohlásit informativní SMS zprávou, je-li tak nastavena.

POZOR: Jednotku EVO Track nevystavujte mechanickému namáhání nebo přímému proudu vody, a ani jí do vody neponořujte. Může dojít k jejímu zničení!

Data z jednotky jsou k dispozici po přihlášení v internetové aplikaci Kniha jízd na adrese www.kdemamauto.cz

Jak pracuje EVO Track

V režimu kniha jízd EVO Track zaznamená každý pohyb a zahájí odesílání provozních informací s polohou na server ALTEA Czech, a. s. V zadanou dobu po přechodu do klidu, standardně 30 s., odešle informaci o ukončení segmentu jízdy. V této

konfiguraci lze počítat s životností baterie cca 100 provozních hodin, což většině uživatelů vystačí na tvorbu knihy po dobu několika týdnů, maximálně 1-2 měsíce.

Při nastavení jednotky na zasílání polohy jedenkrát denně formou SMS zajistí plně nabitá interní baterie až 2 roky provozu bez nutnosti dobíjení.

Baterie EVO Tracku

Aktuální stav interní baterie vašeho zařízení lze sledovat na webovém rozhraní na adrese: www.kdemamauto.cz. Příslušné přihlašovací údaje jsou uvedeny na smlouvě. Pokud byl ve smlouvě vyplněn kontaktní e-mail, bude server na tuto adresu zasílat zprávu o nutnosti dobití interní baterie.

Plně nabitá jednotka signalizuje napětí na interní baterii 27,5 V a po několika nabíjecích cyklech je schopna spolehlivě pracovat ještě při poklesu napětí na 22 V.

Poznámka: Jako prevenci proti výpadku sběru dat doporučujeme dobít jednotku již při stavu baterie 24 V.

Dobíjení EVO Tracku

- propojte EVO Track s adaptérem
- připojte dobíjecí adaptér do el. sítě
- při dobíjení baterie svítí na adaptéru červená LED
- po plném nabití LED na adaptéru zezelená
- plné nabití vybitého akumulátoru může trvat až 24 hodin!

POZOR: Pro dobíjení jednotky EVO Track používejte výhradně dobíjecí adaptér dodávaný výrobcem. Tento adaptér je určen pouze pro el. síť 100 V/60 Hz nebo 220 V/50 Hz.

Instalace a obsluha

K jednotce EVO Track je standardně dodáván plastový držák, výrazně usnadňující montáž. Přístroj instalujte oblou stranou vzhůru. (Zde je umístěna GPS anténa, viz obr. strana 3)

Používání tohoto držáku není podmínkou pro funkčnost EVO Tracku, ale bez jeho použití nelze využívat SMS informační zprávy o vyjmutí jednotky z držáku. Při umísťování jednotky dbejte na to, aby přímo nad částí, kde je umístěna GPS anténa (viz obr. na straně 3), nebyl pokud možno žádný kov, který by mohl ovlivňovat příjem GPS signálu – pozor i na pokovená okna.

Pozor: Spolehlivost příjmu GPS je vždy zapotřebí ověřit praktickým, pokud možno opakovaným testem.

Zapnutí EVO Tracku – ujistěte se, že jednotka je správně umístěna v plastovém držáku. Stiskněte a držte hlavní tlačítko, systémová LED se rozsvítí na dobu 3 vteřin a následně zhasne. Uvolněte hlavní tlačítko, jednotka je zapnuta.

Pozor: Pokud systémová LED při stisku hlavního tlačítka bliká, není zcela sepnutý ochranný spínač. V takovém případě zkontrolujte umístění jednotky v držáku nebo jednotku z držáku vyjměte a ochranný spínač po dobu aktivace podržte sepnutý.

Pokud nepoužíváte jednotku v plastovém držáku, je nutné po celou dobu aktivace držet sepnutý ochranný spínač.

Vypnutí EVO Tracku – vyjměte jednotku z plastového držáku (pokud jej používáte), stiskněte a držte hlavní tlačítko do doby, než se rozsvítí systémová LED. Poté hlavní tlačítko uvolněte, jednotka je vypnuta, žádná LED neblíká.

Výklad signalizace LED

Systémová a GPS LED (levá):

- Při zapínání (současné stisknutí ochranného a hlavního tlačítka) se rozsvítí na 3 vteřiny. Při nedostatečně stisknutém ochranném tlačítku LED bliká!
- Při načítání polohy bezprostředně po zapnutí nesvítí ani neblíká. Po získání první polohy blikne vždy při obnově aktuálních souřadnic.
- Při vypínání jednotky se rozsvítí a po vypnutí zhasne.

GSM LED (pravá):

- Svítí při přihlašování modemu do sítě.
- Blikáním co 3 s. signalizuje zalogování v síti GSM.

Aktuální nabídku tarifů dostupných s jednotkou EVO Track hledejte na internetu na adrese www.altea.cz

ALTEA Czech, a.s.

Pod Průsekem 12
102 00 Praha 10 – Hostivař

Tel.:

+420 272 650 587

+420 608 965 292

+420 601 01 050

Fax:

+420 272 650 699

e-mail:

altea@altea.cz

Web:

www.altea.cz

www.kdemamauto.cz